

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成31年03月22日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 橋りょう長寿命化等の戦略的維持管理の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 広島市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 進行する道路構造物の老朽化に対し、橋梁やトンネルの長寿命化等を効率的・効果的に実施し、戦略的維持管理を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 16,405 | A | 16,405 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H27当初 | H29末 | H31末 |
| 1 | 橋梁の耐震化率の向上 耐震補強が必要な道路橋の改善率 (橋梁の耐震化率) = (耐震補強を実施した橋梁数) / (耐震補強が必要な橋梁数 7橋) | 0% | 100% | 100% |
| 2 | 橋梁やトンネル等の道路施設の長寿命化率の向上 老朽化の進んだ橋梁及びトンネルの長寿命化率 (橋梁及びトンネルの長寿命化率) = (補修を必要とした橋梁及びトンネルの数) / (長寿命化修繕計画に基づく補修が必要な橋梁及びトンネルの数 N=132) | 0% | 59% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | ○ | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----------|-----------|--------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 修繕 | 183号ほか | 桁補修ほか 3橋 | 広島市 | ■ | ■ | | | | 172 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 修繕 | 183号 | 桁補修ほか 2橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 640 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島三次線ほか | 桁補修ほか 16橋 | 広島市 | ■ | ■ | | | | 1,466 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 翠町仁保線ほか | 桁補修ほか 10橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,057 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島港線ほか | 桁補修ほか 3橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 388 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 伴広島線ほか | 桁補修ほか 5橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,370 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島湯来線 | 桁補修ほか 1橋 | 広島市 | | | | ■ | | 45 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-------|------|------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村道 | 修繕 | 中2区比治山庚午線ほか | 桁補修ほか 19橋 | 広島市 | ■ | ■ | | | | 722 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村道 | 修繕 | 南3区駅前吉島線ほか | 桁補修ほか 4橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 410 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村道 | 修繕 | 中3区霞庚午線ほか | 桁補修ほか 8橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,485 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-011 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村道 | 修繕 | 中2区2号線ほか | 桁補修ほか 23橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 739 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-012 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村道 | 修繕 | 西3区1号線 | 桁補修ほか 6橋 | 広島市 | | | | ■ | ■ | 422 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-013 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府県道 | 修繕 | 広島豊平線ほか3路線 | 桁補修ほか 5橋 | 広島市 | ■ | ■ | | | | 309 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|-----|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 伴広島線ほか3路線 | 桁補修ほか 46橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 2,025 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島湯来線ほか3路線 | 桁補修ほか 5橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 301 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 東海田広島線ほか | 橋脚補強ほか 2橋 | 広島市 | ■ | | | | | | 228 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-017 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島豊平線ほか3路線（広 島新交通1号線） | 落橋防止 2橋 | 広島市 | ■ | ■ | | | | | 144 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-018 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 修繕 | 433号 | トンネル補修 1本 | 広島市 | | | | ■ | ■ | | 120 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-019 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 五日市筒賀線ほか | トンネル補修 2本 | 広島市 | ■ | ■ | | | | | 93 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-020 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 五日市筒賀線 | トンネル補修 4本 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | | 139 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|---|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | H27 | H28 | | | | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 南原峡線 | トンネル補修 1本 | 広島市 | | | | ■ | 40 | | 策定済 | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 中3区横川江波線ほか | トンネル補修 2本 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 198 | | 策定済 |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 安佐北2区下新宮亀崎線 | トンネル補修 1本 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 232 | | 策定済 |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 点検 | 道路法施行規則第4条の5 の5の規定に基づく定期点 検 | 橋りょう、トンネル等 | 広島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 906 | | — |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 点検 | 道路法施行規則第4条の5 の5の規定に基づく定期点 検 | 橋りょう、トンネル等 | 広島市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 98 | | — |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 点検 | 道路法施行規則第4条の5 の5の規定に基づく定期点 検 | 橋りょう、トンネル等 | 広島市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 592 | | — |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 修繕 | 2号ほか | 横断歩道橋補修 18橋 | 広島市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 615 | | 策定済 |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 東海田広島線ほか | 横断歩道橋補修 4橋 | 広島市 | | ■ | | | | 33 | | 策定済 |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島海田線ほか | 横断歩道橋補修 17橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 234 | | 策定済 |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 東海田広島線ほか2路線 | 横断歩道橋補修 6橋 | 広島市 | | | | | ■ | 40 | | 策定済 |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 府中祇園線 | 横断歩道橋補修 1橋 | 広島市 | | | | | ■ | 15 | | 策定済 |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 八木緑井線ほか | 横断歩道橋補修 7橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 143 | | 策定済 |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 西5区鈴が峰田方線ほか | 横断歩道橋補修 12橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 110 | | 策定済 |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 中2区中島吉島線ほか | 横断歩道橋補修 6橋 | 広島市 | | | | ■ | 55 | | 策定済 | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 安佐南3区404号線ほか | 横断歩道橋補修 23橋 | 広島市 | | | ■ | ■ | ■ | 210 | | 策定済 | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 国道 | 改築 | 191号（最高寺橋） | 老朽橋の更新 | 広島市 | | ■ | ■ | | 167 | | 策定済 | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 修繕 | 広島三次線 | シェッド補修 1基 | 広島市 | | | ■ | ■ | | 54 | | 策定済 | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 市町村 道 | 修繕 | 西4区121号線 | 大型カルバート補修 1基 | 広島市 | | | ■ | ■ | | 9 | | 策定済 | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 広島市 | 直接 | 広島市 | 都道府 県道 | 改築 | 広島三次線（柏木橋） | 老朽橋の更新 | 広島市 | | | | ■ | ■ | 379 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 16,405 | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----------------------|----|----|----|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|--------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 16,405 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

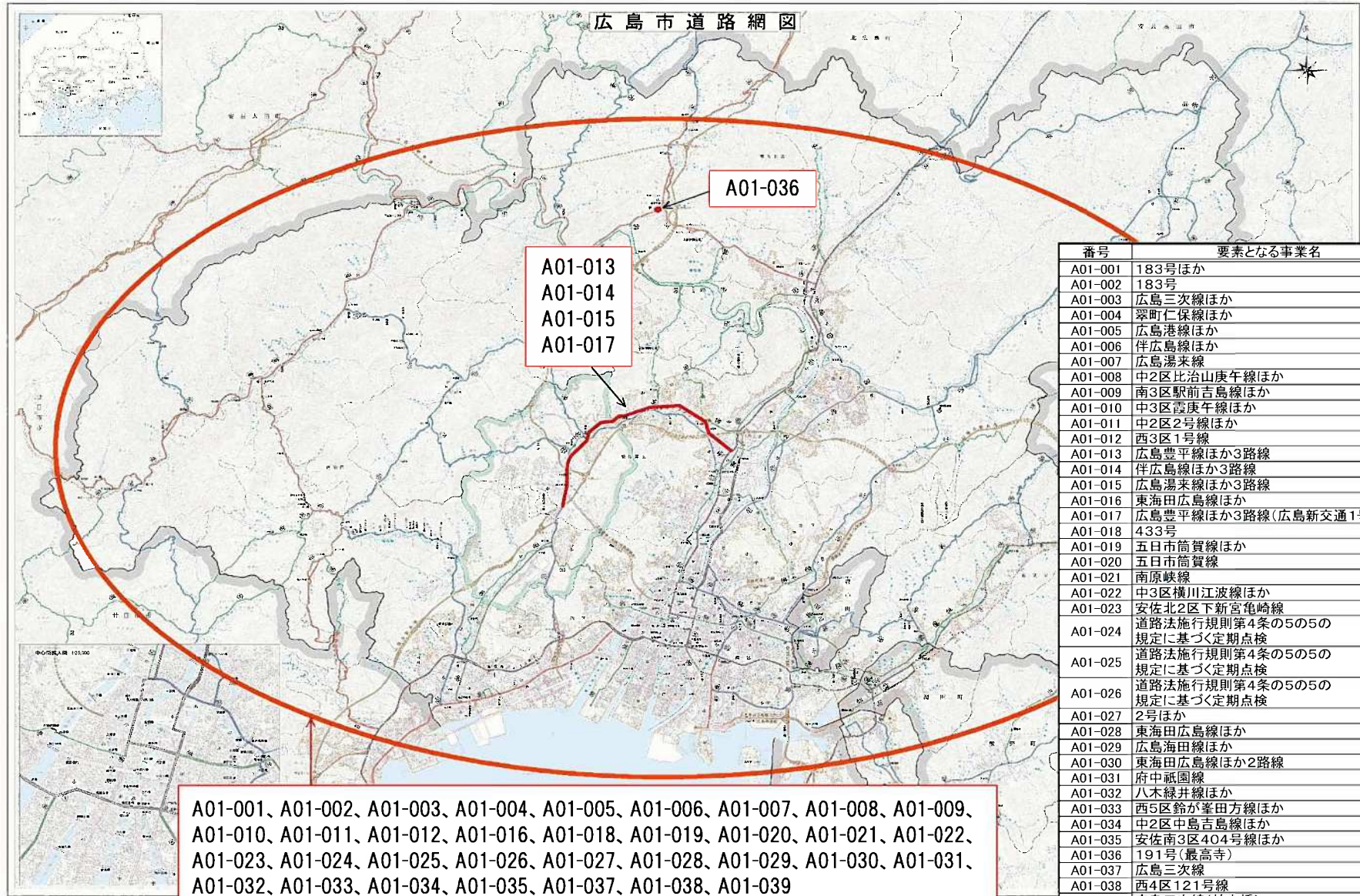
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 |
|-------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 配分額 (a) | 754 | 1,167 | 1,489 | 1,851 | 1,391 |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 754 | 1,167 | 1,489 | 1,851 | 1,391 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 419 | 386 | 729 | 780 | 1,096 |
| 支払済額 (e) | 787 | 824 | 1,438 | 1,535 | 1,408 |
| 翌年度繰越額 (f) | 386 | 729 | 780 | 1,096 | 1,079 |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

参考図面（防災・安全交付金）

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 橋りょう長寿命化等の戦略的維持管理の推進（防災・安全） | 交付対象 | 広島市 |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | |



A01-001、A01-002、A01-003、A01-004、A01-005、A01-006、A01-007、A01-008、A01-009、
 A01-010、A01-011、A01-012、A01-016、A01-018、A01-019、A01-020、A01-021、A01-022、
 A01-023、A01-024、A01-025、A01-026、A01-027、A01-028、A01-029、A01-030、A01-031、
 A01-032、A01-033、A01-034、A01-035、A01-037、A01-038、A01-039

| 番号 | 要素となる事業名 |
|---------|-------------------------------|
| A01-001 | 183号ほか |
| A01-002 | 183号 |
| A01-003 | 広島三次線ほか |
| A01-004 | 翠町仁保線ほか |
| A01-005 | 広島港線ほか |
| A01-006 | 伴広島線ほか |
| A01-007 | 広島湯来線 |
| A01-008 | 中2区比治山庚午線ほか |
| A01-009 | 南3区駅前吉島線ほか |
| A01-010 | 中3区霞庚午線ほか |
| A01-011 | 中2区2号線ほか |
| A01-012 | 西3区1号線 |
| A01-013 | 広島豊平線ほか3路線 |
| A01-014 | 伴広島線ほか3路線 |
| A01-015 | 広島湯来線ほか3路線 |
| A01-016 | 東海田広島線ほか |
| A01-017 | 広島豊平線ほか3路線(広島新交通1号線) |
| A01-018 | 433号 |
| A01-019 | 五日市筒賀線ほか |
| A01-020 | 五日市筒賀線 |
| A01-021 | 南原峡線 |
| A01-022 | 中3区横川江波線ほか |
| A01-023 | 安佐北2区下新宮亀崎線 |
| A01-024 | 道路法施行規則第4条の5の5の 規定に基づく定期点検 |
| A01-025 | 道路法施行規則第4条の5の5の 規定に基づく定期点検 |
| A01-026 | 道路法施行規則第4条の5の5の 規定に基づく定期点検 |
| A01-027 | 2号ほか |
| A01-028 | 東海田広島線ほか |
| A01-029 | 広島海田線ほか |
| A01-030 | 東海田広島線ほか2路線 |
| A01-031 | 府中祇園線 |
| A01-032 | 八木緑井線ほか |
| A01-033 | 西5区鈴が峯田方線ほか |
| A01-034 | 中2区中島吉島線ほか |
| A01-035 | 安佐南3区404号線ほか |
| A01-036 | 191号(最高寺) |
| A01-037 | 広島三次線 |
| A01-038 | 西4区121号線 |
| A01-039 | 広島三次線(柏木橋) |

